

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Číslo jednací: KUJI 88411/2017 OZPZ 2833/2017 Fr

## Rozhodnutí DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v účinném znění (dále jen „zákon“)

#### Identifikační údaje

##### Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

II/128 Pacov – Lukavec, 2. a 3. stavba

Bod 9.1, kategorie II Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)  
(dle znění zákona platného do 31. 10. 2017)

**Kapacita (rozsah) záměru:** Návrhová kategorie S7,5/50-60 (dvoupruhová směrově rozdělená komunikace v extravilánu)  
Celková délka komunikace 4,608 km  
Délka nové komunikace 2,717 km (11 dílčích úseků z nichž nejdelší měří 583,5 m)  
Délka rekonstruovaných částí 1,890 km

**Umístění záměru:** kraj: Vysočina  
obec: Pacov, Salačova Lhota, Zhořec, Bratřice  
k. ú.: Pacov, Jetřichovec, Zhořec u Pacova, Bratřice, Salačova Lhota

**Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):**

Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

##### Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení: Březen 2020  
Dokončení: Prosinec 2020

##### Zpracovatel oznámení:

Ing. Olga Šambergerová - PUDIS, a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10 (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona)

### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Zamýšleným záměrem je liniová stavba. Začíná napojením na plánovaný obchvat Salačovy Lhoty. Konec úseku se nachází v zastavěném území Pacova cca 30 m za křižovatkou s ulicí Na Parcelách. Délka stavby je cca 4,608 km (z toho rekonstrukce stávající komunikace o délce 1,890 km a novostavba/napřímení v délce 2,717 km). Součástí stavby je výstavba mostů, úprava místních komunikací, polních cest, objekty odvodnění, přeložky vodovodů, venkovního vedení, kabelů. Záměr si vyžádá demolicí, kácení stromů, realizována bude náhradní výsadba. Záměr nebude kolidovat se stavbami „II/128 Lukavec – 1. Stavba“ ani „Lukavec – hranice kraje“, které budou realizovány v jiném časovém období. Ke kumulaci vlivů při výstavbě tak nemůže dojít. Ovlivnění provozem nezpůsobí navýšení dopravy (jedná se o rekonstrukci/rozšíření a napřímení stávající komunikace).

### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Rekonstrukce silnice II/128 v km 10,504 – km 15,014

V rámci objektu proběhne z části rekonstrukce a z části novostavba silnice II/128. Dojde ke sjednocení šířkového uspořádání na návrhovou kategorii S 7,5/50-60. Délka úseku je cca 4,4 km. Šířka jízdního pruhu je 3,0 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m, je navrženo rozšíření v obloucích dle ČSN 736101. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75 m v případě osazení směrového sloupku, resp. 1,5 m v případě osazení svodidla. Základní příčný sklon je střechovitý o hodnotě 2,5 %. Minimální podélný sklon je 0,50 %, maximálně pak 7,02 %. S ohledem na navrženou kombinaci směrového a výškového řešení bude v celém úseku realizována nová konstrukce vozovky, neboť nový návrh prostorového vedení komunikace neumožňuje využití delších ucelených úseků stávající silnice. Konstrukce vozovky je navržena z asfaltového betonu (návrhová životnost vozovky je 25 let). Na komunikaci jsou napojeny stávající sjezdy a polní či lesní cesty. Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů, lokálně pak svedením na okolní terén.

Rekonstrukce ul. Jetřichovská (na vjezdu do Pacova)

V rámci objektu proběhne rekonstrukce ul. Jetřichovská na území města Pacova. Dojde ke sjednocení šířkového uspořádání na návrhovou kategorii MS2 -/7/50. Délka úseku je cca 0,2 km. Šířka jízdního pruhu je 3,0 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75 m. Na konci trasy vpravo je nezpevněná krajnice nahrazena obrubou, obruba bude v místech sjezdů provedena snížená. Příčný sklon je střechovitý o hodnotě 2,5 %. Minimální podélný sklon je 0,95 %, maximální sklon pak 2,13 %. V předcházejícím úseku byla silnice II/128 vychýlena mimo původní trasu, v řešeném úseku se vrací na původní těleso. I s ohledem na zúžení stávající zpevněné části komunikace na 6,5 m (zúžení bude sloužit jako psychologický prvek pro zpomalení jízdy vozidel na vjezdu do města Pacov) je v tomto úseku navržena kompletní rekonstrukce vozovky v tl. min. 450 mm s asfaltovým povrchem (návrhová životnost vozovky je 25 let). Na komunikaci jsou napojeny stávající sjezdy a polní cesty či účelové komunikace. Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů, případně odvedením na okolní terén. Dojde také k realizaci 1 nové uliční vpusti s napojením do stávající kanalizace.

Úpravy stávajících sjezdů

Provedení úprav stávajících sjezdů na okolní pozemky. Sjezdy budou obnoveny buď v původní poloze, nebo v poloze blízké, pokud to vyžadovala bezpečnost silničního provozu, přičemž byla zachována přístupnost k původně dotčeným pozemkům. Kyt asfaltových a dlážděných sjezdů zůstane zachován, ostatní sjezdy budou opatřeny nestmeleným povrchem. Výjimkou jsou sjezdy

k řadovým garážím na okraji města Pacov, kde je navržen asfaltový povrch namísto původního travnatého.

#### Most ev. č. 128-006 v km

Umožňuje mimoúrovňové převedení silniční dopravy na nové komunikaci II/128 přes řeku Trnavu u Jetřichovce. Trasa komunikace vede vpravo mimo současnou silnici. Nový most je navržen jako rámová desko-stěnová konstrukce z monolitického železobetonu. Stěny rámu mají tl. 1,0 m, příčel 0,65 m. Oboustranný příčný sklon 2,5 % respektuje příčný sklon vozovky. Součástí NK jsou i rovnoběžná křídla napojená šikmo na stěny rámu. Šířka mostu je 9,10 m, volná šířka 7,5 m, světlost 10,0 m. Most respektuje úhel křížení s vodotečí, je tedy půdorysně šikmý (61°). Založení mostu je navrženo hlubinné na pilotách vetknutých do skalního podloží. Součástí mostu je jeho vybavení – vozovkové a izolační souvrství tl. 85 mm, ŽB římsy a ocelová zábradelní svodidla pro stupeň zadržení H2. Součástí objektu je i úprava jejího koryta (odláždění do betonového lože) v nezbytně nutném rozsahu a také demolice stávajícího mostu.

#### Most ev. č. 128-007 v km 2,432

Převádí silniční dopravu na komunikaci II/128 přes vodoteč (přítok Panského potoka). Trasa nové komunikace vede částečně mimo původní silnici, jejíž součástí je stávající mostní objekt – přesypaná klenbová konstrukce z ocelových vlnitých plechů. Ta bude v rámci stavby kompletně odstraněna. Nový most je navržen jako přesypaná klenba s ocelovou nosnou konstrukcí tzv. „tlamového“ profilu, montovanou z dílců z vlnitého plechu. Použití této konstrukce umožňuje dostatečnou výšku nadnáspy, konstrukce splňuje prostorové nároky, příznivě zapadá do upraveného terénu (svahy silničního tělesa), které svým seříznutím kopíruje a klade minimální nároky na údržbu. Šířka mostu je 34,4 m, volná šířka 7,5 m a světlost 4,844 m. Půdorysně je most šikmý (82°). Založení je plošné. Nad čely klenby bude umístěno ochranné zábradlí a límec klenby, který bude odlážděn. Součástí objektu je i úprava koryta (odláždění do betonového lože) v nezbytně nutném rozsahu a demolice stávajícího mostu.

#### Most ev. č. 128-008 v km 2,936

Umožňuje převedení silniční dopravy na komunikaci II/128 přes Panský potok. Trasa nové silnice vede mimo stávající mostní objekt (přesypaná kamenná klenba) na staré komunikaci, který je v rámci stavby určen k demolici. Nový most je navržen jako přesypaná klenba s ocelovou nosnou konstrukcí tzv. „tlamového“ profilu, montovanou z dílců z vlnitého plechu. Použití této konstrukce umožňuje dostatečnou výšku nadnáspy, konstrukce splňuje prostorové nároky, příznivě zapadá do upraveného terénu (svahy silničního tělesa), které svým seříznutím kopíruje a klade minimální nároky na údržbu. Šířka mostu je 28,8 m, volná šířka 7,5 m a světlost 4,844 m. Půdorysně šikmost NK 71° respektuje půdorysné vedení potoka. Založení mostu je plošné. Nad čely klenby bude umístěno ochranné zábradlí a límec klenby, který bude odlážděn. Součástí objektu je i úprava jejího koryta (odláždění do betonového lože) v nezbytně nutném rozsahu a demolice stávajícího mostu.

#### Úprava vodovodní přípojky v km 0,900

V km 0,900 se po levé straně komunikace nachází zástavba – pila Hladov. Vodovodní přípojka tohoto objektu kříží komunikaci (přípojka je vedena z veřejného vodovodu místní části Jetřichovec). Výška nivelety komunikace v tomto úseku zůstane zachována. Je navržena úprava přípojky (správce Vodak Humpolec) – doplnění chráničky pod komunikací a případně nutné zahloubení do nezámrazné hloubky, v případě rozsáhlejších terénních úprav v trase vedení přípojky. Polohové vedení přípojky zůstane zachováno, rozsahově se předpokládá úprava 31,5 m potrubí PE d40.

#### Přeložka vodovodu v km 3,850

V km 3,850 kříží stávající vodovodní řad (z prameniště do vodojemu v Pacově) komunikaci v ostrém úhlu (25°). Stávající potrubí bude v km 3,820 (vlevo) přepojeno na přeložku, která

povede v souběhu s novou trasou komunikace až do km 3,874. Zde přeložka podejde komunikaci a na pravé straně se napojí na stávající řad. V případě potřeby bude přeložka zahloubena, eventuálně bude opatřena chráničkou. Stávající potrubí v délce cca 46 m bude zrušeno. Přeložka je navržena v délce 63,1 m.

#### Přeložka vodovodu v km 3,935

V km 3,935 kříží stávající vodovodní řad (z prameniště do vodojemu v Pacově) komunikaci v úhlu 50°. Z toho důvodu je navržena přeložka. Stávající potrubí v km 3,920 (vlevo) bude v místě směrového lomu potrubí přerušeno a napojeno na přeložku (místo napojení je cca 33 m od osy komunikace vlevo). Přeložka pak bude vedena cca do km 3,943, kde podejde komunikaci a vpravo od ní se napojí zpět na stávající řad. V případě potřeby bude přeložka zahloubena, eventuálně bude opatřena chráničkou. Stávající potrubí v délce 49 m bude zrušeno. Přeložka je navržena v délce 55,67 m.

#### Přeložka vodovodu Pacov v km 4,293

V km 4,293 kříží stávající vodovodní řad (vedoucí z vodojemu do města Pacov) komunikaci, správce Vodak Humpolec. Ve stejném místě také kříží řad skupinového vodovodu Samšín-Pacov a toto křížení se nachází pod příkopem projektovaného rozšíření komunikace. Přeložka bude napojena na stávající potrubí v km 4,292 (vpravo), kolmo podejde komunikaci, zahne jihovýchodním směrem, podejde odbočku místní komunikace a za ní se napojí zpět na trasu stávajícího řadu v km 4,314. V případě potřeby bude přeložka zahloubena a v místě křížení s komunikacemi bude opatřena chráničkou. Stávající potrubí v délce 39,6 m bude zrušeno. Přeložka je navržena v délce 43,1 m. Přeložka bude provedena ve stejném materiálu a dimenzi jako stávající řad – tzn. PVC d160. Při realizaci budou dotčené povrchové znaky vodovodu výškově osazeny dle upraveného terénu.

#### Přeložka skupinového vodovodu Samšín – Pacov v km 4,298

V km 4,298 kříží stávající skupinový vodovod (Samšín-Pacov) komunikaci. Ve stejném místě komunikaci kříží řad místního vodovodu Pacov a toto křížení se nachází pod příkopem projektovaného rozšíření komunikace. Stávající potrubí bude v km 4,296 (vpravo) napojeno na přeložku. Ta podejde komunikaci, překříží vodovodní řad vedoucí do Pacova za ním se napojí zpět na stávající řad v km 4,294. V případě potřeby bude přeložka v místě křížení s komunikací zahloubena a bude opatřena chráničkou. Stávající trasa potrubí v délce 24 m bude zrušena. Přeložka je navržena v délce 23 m.

#### Úpravy stávajících meliorací

V zájmovém území stavby se nachází meliorace – odvodňovací zařízení, které budou dotčeny stavbou. V silničním km 3,588 kříží komunikaci potrubní řad HOZ – Pacov II, O1 - trubní řad celkové délky 115 m. Vzhledem k tomu, že výška nivelety rekonstruované komunikace prakticky kopíruje niveletu stávající vozovky a polohově se trasa komunikace mění pouze mírně, tak není třeba tento řad překládat nebo jinak upravovat. V silničním km 3,253 se při okraji násypu komunikace nachází výústní objekt trubního řadu HOZ – Pacov II, O1. Objekt bude zrušen a nahrazen novým výústním objektem umístěným v km 3,235. Tento nový výústní objekt bude napojen do pravostranného příkopu komunikace. Šikmé výtokové čelo a koryto příkopu u vyústění bude opevněno. Potrubí stávajícího řadu HOZ – Pacov II, O1 bude cca 4 m za stávajícím výústním objektem přerušeno, bude zde umístěna nová kontrolní šachta a z ní bude vedeno potrubí do nového výústního objektu. Podél rekonstruované komunikace se také nachází podrobná odvodňovací zařízení. Dle mapových podkladů meliorací se jedná o odvodňovací zařízení č. 296/1982, 337/1986 a 168/1973. Rekonstruovaná komunikace je rozšiřována a vedena v mírně pozmeněné stopě, tudíž může dojít ke kolizi. K těmto zařízením (detailům odvodnění pozemků), ale v době zpracování dokumentace pro UR nebyly dostupné podrobné podklady. Vzhledem k tomu, že stavbou budou dotčeny pouze okrajové oblasti výše zmíněných ploch, tak se nepředpokládá výrazné narušení stavbou – okrajové úseky potrubí

meliorací budou v nutném případě nahrazeny/přeloženy, nebo zkráceny bez náhrady. V dalším stupni dokumentace bude na základě dostupných podrobných podkladů řešen konkrétní způsob úprav podrobných odvodňovacích zařízení.

**Přeložka venkovního vedení 1x22kV – E.ON Distribuce v km 1,900**

V km 1,900 kříží rekonstruovaná silnice II/128 stávající venkovní vedení 1x22kV. Venkovní vedení bude přeloženo do mírně odchylné trasy od stávajícího stavu. Do trasy vedení budou osazeny dva nové příhradové stožáry. V křižovatkovém poli budou osazeny dvojité závěsy vedení. Bude demontován jeden stožár. Délka přeložky vedení je 230 m.

**Přeložka kabelů 22kV – E.ON Distribuce v km 4,040**

V km 4,040 kříží rekonstruovaná silnice II/128 stávající podzemní kabelové vedení 22kV (5 kabelů). Bude provedena přeložka kabelové trasy tak, aby nová trasa (kabelové přechody pod komunikací) nekolidovala s novým zemním tělesem silnice. Nové kabely budou položeny z budovy rozvodny 22kV (TR 110/22kV Pacov) až za křížení se silnicí tak, aby na kabelech byla jen jedna spojka. Délka přeložených kabelových tras je 98 m.

**Přeložka kabelů 1kV – E.ON Distribuce v km 0,900**

V km 0,900 kříží rekonstruovaná silnice II/128 stávající podzemní kabelové vedení 1kV (2 kabely, připojení objektu č.p. 45). Vozovka bude směrově mírně posunuta včetně úpravy přilehlého svahu. Bude provedena přeložka kabelové trasy tak, aby uložení kabelů respektovalo upravené zemní těleso svahu nad silnicí. Nové kabely budou položeny z přípojkové skříně objektu č.p. 45 až nad svah za křížením se silnicí tak, aby na kabelech byla jen jedna spojka. Délka přeložené kabelové trasy je 49 m.

**Přeložka MK-CETIN v km 0,000-2,960**

V km 0,000-2,960 je uloženo v souběhu s rekonstruovanou silnicí II/128 stávající podzemní sdělovací vedení. V celém souvislém úseku bude provedena přeložka kabelové trasy do souběhu s novým silničním tělesem, včetně odbočení kabelů na Bratřice a Jetřichovec a včetně přeložení stávajících síťových rozváděčů SR 20/1\_ROZC. BRATŘICE (PACV77) a SR 20\_ROZC. JETŘICHOV (PACV76). Dále budou přeloženy stávající účastnické rozváděče ÚR 20/1/1\_HLADOV (PACV219), ÚR 20/4\_HLADOV (PACV241) a ÚR 20/5\_HLADOV (PACV242), včetně přípojek do objektů č.p. 45, č.p. 32, č.p. 52 a č.p. 33. Délka přeložených kabelových tras je 3340 m, počet přeložených rozváděčů je 5ks, vrchní vedení pro připojení přilehlých nemovitostí budou snesena včetně dřevěných sloupů.

**Přeložka MK-CETIN v km 4,010**

V km 4,010 kříží rekonstruovaná silnice II/128 stávající podzemní sdělovací vedení. Vozovka bude mírně směrově a výškově přeložena a budou vyhloubeny nové odvodňovací příkopy. Bude provedena přeložka kabelové trasy tak, aby nová trasa (kabelový přechod pod komunikací) nekolidovala s novým zemním tělesem silnice a v místě křížení s komunikací byly kabely uloženy v dostatečné hloubce pod dnem příkopů. Délka přeložené kabelové trasy je 66 m.

**Přeložka MK-CETIN v km 4,230**

V km 4,230 kříží rekonstruovaná silnice II/128 stávající podzemní sdělovací vedení. Vozovka bude mírně směrově a výškově přeložena a budou vyhloubeny nové odvodňovací příkopy. Bude provedena přeložka kabelové trasy tak, aby nová trasa (kabelový přechod pod komunikací) nekolidovala s novým zemním tělesem silnice a v místě křížení s komunikací byly kabely uloženy v dostatečné hloubce pod dnem příkopů. Délka přeložené kabelové trasy je 40 m.

**Přeložka SDK – E.ON Distribuce v km 4,010**

V km 4,010 kříží rekonstruovaná silnice II/128 stávající podzemní sdělovací vedení. Vozovka bude mírně směrově a výškově přeložena a budou vyhloubeny nové odvodňovací příkopy. Bude

provedena přeložka kabelové trasy tak, aby nová trasa (kabelový přechod pod komunikací) nekolidovala s novým zemním tělesem silnice a v místě křížení s komunikací bylo vedení uloženo v dostatečné hloubce pod dnem příkopů. Nové vedení bude položeno z příslušné budovy rozvodny TR 110/22kV Pacov až za křížení se silnicí tak, aby na vedení byla jen jedna spojka. Délka přeložené kabelové trasy je 79 m.

Rezervní chráničky – ROWANET v km 0,000 – 2,960

V km 0,000-2,960 v celém souvislém úseku bude provedena přeložka kabelové trasy CETIN do souběhu s novým silničním tělesem, včetně odbočení kabelů na Bratřice a Jetřichovec. V celém úseku silnice km 0,000-2,960 budou připoloženy 3 optotrubky HDPE40 včetně krátkých úseků odboček na Bratřice a Jetřichovec. Celková délka nových tras rezervních chrániček (optotrubeček) je 3 183 m.

Z hlediska § 4 odst. 1 písm. c) zákona (ve znění platném do 31. 10. 2017) se jedná o záměr uvedený v příloze č.1, kategorii II, bodě 9.1 zákona (novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy /záměry neuvedené v kategorii I/).

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), který na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních k oznámení a zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhoduje dle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

**„ II/128 Pacov – Lukavec, 2. a 3. stavba “  
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona**

## **Odůvodnění:**

### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu**

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo nebudou významné s ohledem na charakter záměru a jeho lokalizaci v území. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nebyly v oznámení záměru vyhodnoceny jako negativní, které by nadměrně, tj. nad rámec platných limitů, ovlivňovaly okolí záměru. Na základě oznámení a vyjádření k oznámení lze konstatovat, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná (v následném řízení bude upřesněn rozsah kácených dřevin včetně adekvátní náhradní výsadby). Po předložení projektové dokumentace bude záměr dále řešen v následných samostatných řízeních vedených podle „složkových zákonů“. Vlivy na zájmy chráněné zákonem č. 100/2001 Sb. jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu o posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

#### **I. Charakteristika záměru**

Jedná se o úpravu vedení a rekonstrukci úseků stávající komunikace, kde nedochází ke změně kapacit. V rámci záměru dojde ke zlepšení parametrů směrových a šířkových oblouků, sjednocení šířky vozovky a také ke kompletní výměně konstrukčních vrstev vozovky a realizaci nového zemního tělesa. V částech úseku, kde jsou uvažovány směrové úpravy trasy je

navržena celková rekonstrukce. Ve zbývajících částech úseku bez úprav směrového vedení trasy je navržena oprava recyklací za studena na místě s položením nových krytových vrstev vozovky. Na základě celostátního sčítání dopravy z roku 2010 byly pro výpočet intenzit dopravy v letech 2017, 2023 a 2040 na komunikaci II/128 v nejzatíženějším sčítacím úseku 2-2920 použity koeficienty nárůstu dopravy ŘSD ČR (pro r. 2017 vypočteno 2002 vozidel/24 hod., pro r. 2023 vypočteno 2265 vozidel/24 hod., pro r. 2040 vypočteno 2702 vozidel/24 hod.). Dešťové vody z povrchu komunikace budou odváděny zatravněnými příkopy, kde dojde i k zachycení případných ropných a nerozpuštěných látek. Ve fázi výstavby lze předpokládat odpady druhu zemina a kamení, dále asfaltové směsi, jiné stavební a demoliční odpady obaly, dřevo apod. Ve fázi provozu lze předpokládat odpady druhu směsný komunální odpad, uliční smetky, beton, plasty, asfaltové směsi apod. Všechny vznikající odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií, kontrolovány jejich nebezpečné vlastnosti, shromažďovány na vhodných místech a předávány oprávněným osobám. Bude vedena jejich evidence. Ke znečištění životního prostředí může docházet v důsledku běžné havárie dopravního, prostředku s únikem provozních kapalin. K předcházení těmto stavům při výstavbě je třeba zpracovat havarijní plán.

## II. Umístění záměru

Stavba začíná napojením na plánovaný obchvat Salačovy Lhoty Konec úseku se nachází v zastavěném území Pacova cca 30 m za křižovatkou s ulicí Na Parcelách. Rozšíření této komunikace a její částečné napřímení bude realizováno především v extravilánu obcí. Vzhledem k lokalizaci do volné krajiny se bude jednat o území s nízkou hustotou obyvatel. V oznámení je uveden počet obyvatel Salačovy Lhoty (135 obyvatel), Bratřic (148 obyvatel), Zhořce (114 obyvatel), Pacova – ul. Jetřichovská (25 obyvatel).

Dle vyjádření příslušného stavebního úřadu není výše uvedená stavba v rozporu s cíli a záměry územního plánování podle stavebního zákona a je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Salačova Lhota, Bratřice, Zhořec a města Pacov (stanovisko Městského úřadu Pacov, odbor výstavby ze dne 17. 8. 2017, čj. MP/08540/2017).

Významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Kraje Vysočina vydaným dne 11. 9. 2017 pod čj. KUJI 64858/2017 OZPZ 1809/2017.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci lze vyloučit potenciálně významné vlivy přesahující státní hranice.

## III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu

### Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

Dle hodnocení zdravotních rizik zpracovaných v srpnu/září 2017 Ing. Jitkou Růžičkovou, které bylo součástí oznámení posuzovaného záměru, ovlivní realizace záměru zcela nepatrně celkovou imisní situaci, a to v úrovni která je nevýznamná a kvantitativně prakticky nehodnotitelná z hlediska zdravotních rizik hodnocených škodlivin (suspendovaných částic PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>, oxidu dusičitého, benzenu a benzo(a)pyrenu). Na základě vyhodnocení hlukové expozice obyvatel je možné konstatovat, že realizací záměru nelze očekávat zvýšení počtu obyvatel s pocitem obtěžování nebo rušení hlukem z dopravy, resp. lze v okolí výpočtových bodů V1 (Jetřichovec 45, parc. č. 63/2 v k.ú. Jetřichovec) a V3 (Zhořec 33, parc. č. 40 v k.ú. Zhořec u Pacova) předpokládat mírné snížení počtu obyvatel s pocitem obtěžování hlukem.

## Vlivy na ovzduší a klima

Dle příspěvkové rozptylové studie zpracované v červnu 2017 Mgr. Jakubem Buckem, která byla součástí oznámení posuzovaného záměru lze stávající imisní situaci v předmětném území hodnotit jako mírně znečištěnou (imisní limity pro škodliviny NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzen, benzo(a)pyren, SO<sub>2</sub> byly v období 2011 – 2015 v místě záměru splňovány). Příspěvek dopravy v r. 2017, 2023, 2040 k průměrným ročním koncentracím těchto škodlivin nepřekročí imisní limity. Realizace záměru ovlivní kvalitu ovzduší v lokalitě minimálně /vlivem realizace záměru nedochází k navýšení dopravních intenzit/. Vliv z provozu bude nevýznamný až nulový, jelikož nedochází k navýšení dopravy, resp. změně trasy a tím předistribučování znečištění do jiné části řešeného území. Negativní vlivy z výstavby (zejména zvýšení prašnosti) budou nevýznamné, krátkodobé, vratné a z pohledu délky působení max. 9 měsíců je lze považovat za akceptovatelné (lze je eliminovat např. vhodnou organizací výstavby, úklidem vozovek, zkrápěním zpevněných ploch jak uvedeno v oznámení, kapitola B.I.6.7 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů).

## Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Dle hlukové studie zpracované v dubnu 2017 společností Ecological Consulting a.s., která byla součástí oznámení posuzovaného záměru byla hlučnost hodnocena u těchto výpočtových bodů - VP (VP 1 = Jetřichovec čp. 45, VP 2a = Zhořec čp. 32 severní fasáda, VP 2b = Zhořec čp. 32 západní fasáda, VP 3 = Zhořec čp. 33, VP 4 = Pacov, Jetřichovská čp. 694). Komunikace před výpočtovými body VP 1 a VP 4 nebude směrově ani výškově upravována (zde nelze v denní době zohlednit starou hlukovou zátěž, tudíž platí hygienický limit 60 dB, pro noční dobu lze korekci pro starou hlukovou zátěž použít, tudíž platí limit 60 dB). Nejvyšší hodnota v denní době bude dosažena v roce 2040, kdy bylo u VP 4 vypočteno 59,6 dB ve dne a 52,7 dB v noci. U VP 1 a VP 4 budou hygienické limity prokazatelně splněny, stejně tak budou splněny hygienické limity u VP 3 (pro VP 3 platí limit 60 dB pro denní a 50 dB pro noční dobu), kde byly nejvyšší hodnoty vypočteny v roce 2040, a to 57,5 dB ve dne a 49,8 dB v noci. Nejproblematictějšími místy z hlediska hluku je Zhořec čp. 32, Zhořec. U tohoto objektu byly zvoleny dva výpočtové body (V2a a V2b), aby bylo zjištěno, zda jsou obě fasády, které přiléhají k silnici, nadlimitně zasaženy hlukem. Na nejzatíženější fasádě budou ekvivalentní hladiny akustického tlaku dosahovat hodnot 61,5 dB ve dne a 54,6 dB v noci (pro rok 2040). Hygienický limit byl stanoven na 60 dB v denní době a 50 dB v noční době. Vzhledem k tomu, že objekt přiléhá přímo k silnici, je doporučeno provést výměnu oken s větracími štěrbínami, případně zavést vzduchotechnické zařízení s nuceným větráním, aby bylo možno obytné místnosti větrat jiným způsobem, než do hlukem nadlimitně zasažených fasád. Při výstavbě (úprava stávajícího krytu vozovky, bagrování, hutnění) prováděné od 7:00 do 19:00 hod. bude docházet k překračování hygienických limitů (65 dB) u výpočtového bodu VP2, kde na jeho západní fasádě budou během dočasně prováděných nejhlučnějších prací dosahovány hodnoty 68,9 dB (vzhledem k tomu, že komunikace je vedena v těsné blízkosti obytného domu je před tímto objektem doporučeno použít mobilní protihlukové clony). U ostatních výpočtových bodů nebude k překračování hygienických limitů při výstavbě docházet.

## Vlivy na povrchové a podzemní vody

Srážkové vody z komunikací, zářezů budou odváděny zatravněnými příkopy, kde dojde k zachycení ropných a nerozpuštěných látek. Vlivem výstavby dojde ke zvýšení odtoků srážkových vod z tělesa komunikace o cca 20 %. Toto zvýšení se projeví mírně negativně, ale prakticky nemůže negativně ovlivnit průběhy n-letých vod (zvýšení odtoku z celé posuzované komunikace je při návrhovém dešti cca 71 l/s). Vzhledem k tomu, že trasa rekonstruované komunikace bude vedena cca po stávajícím povrchu terénu (nebo mírně nad) není důvod předpokládat, že by realizací a provozem záměru mohlo dojít k negativnímu ovlivnění

podzemních vod. V úsecích, kde bude nová trasa komunikace zaříznuta do svahu a kde je v současné době hladina podzemní vody mírně nad projektovanou niveletou se dá očekávat, že odkopáním svahu během zemních prací dojde pouze k lokálnímu jednorázovému snížení hladiny podzemní vody v daném místě, které neovlivní celkový režim proudění podzemních vod.

### Vlivy na půdu

Záměr bude realizován na pozemcích, které jsou součástí zemědělského půdního fondu. Předpokládá se trvalý zábor ZPF 31 772 m<sup>2</sup>, dočasný zábor ZPF 14 594 m<sup>2</sup> (cca 34 % připadá na půdy s nejvyšším stupněm ochrany). Dočasný zábor vznikne v průběhu výstavby (např. zařízení stavenišť). Po ukončení stavby bude provedena technická a biologická rekultivace a pozemky budou vráceny do ZPF. V rámci stavby bude přebytek zeminy z výkopů cca 34 800 m<sup>3</sup> (bude prověřeno, zda nelze využít v rámci jiné stavby, v případě znečištění nebezpečnými látkami bude se zeminou nakládáno v režimu zákona o odpadech). Záměrem budou dotčeny i pozemky určené k plnění funkcí lesa (předpokládaný trvalý zábor PUPFL 18 241 m<sup>2</sup>, dočasný zábor PUPFL 4 289 m<sup>2</sup>). K záborům PUPFL dojde v místě rozšíření komunikace a úsecích napojení obslužných komunikací (lesní porosty nebudou stavbou významně negativně ovlivněny nebude narušen současný porostní plášť).

### Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V území dotčeném stavbou se nenachází chráněná ložisková území, poddolovaná území či dobývací prostory.

### Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Dle přírodovědného průzkumu provedeného v roce 2017 (únor – červenec) Doc. PaedDr. Janem Farkačem, CSc. nebyla zjištěna přítomnost zvláště chráněných druhů cévnatých rostlin ani druhů uvedených v aktuálním Červeném seznamu cévnatých rostlin. Zjištěn byl výskyt zvláště chráněných druhů živočichů: Ropuchy obecné (záměr nebude mít významný negativní vliv), jestřába lesního (zaznamenán lovící, hnízdí vysoko v korunách stromů), ledňáčka říčního (zaznamenán proletující, v dotčeném úseku potoka na západní hranici evropsky významné lokality Trnava se pro hnízdění nenachází vhodné hlinité, hlinitopísčité strmé břehy). Ochrana ptáků je řešitelná určením termínu pro odstraňování dřevin mimo hlavní hnízdní období /od 20. března do 30. června/, což zpracovatel oznámení zahrnul do Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů uvedených v kapitole B. I.6.7. oznámení). Zde se zabýval i ochranou dutin stromů osídlených bezobratlými živočichy.

Přestože průzkumem nebyly v území dotčeném stavbou zjištěny zvláště chráněné druhy bezobratlých živočichů ani druhů v aktuálním Červeném seznamu bezobratlých nelze vyloučit přítomnost otakárka ovocného, otakárka fenyklového (záměr nebude mít na populace druhu žádný vliv, neovlivní udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany), čmeláka (populace druhu nebudou dotčeny, lze předpokládat že tyto létavé druhy s velkou radiací změní v případě potřeby své stanoviště a následně území znovu osídlí), mravence (záměr neovlivní udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany, lze předpokládat, že tento široce rozšířený druh území znovu osídlí), svižníka polního (vliv na populace druhu v kontextu s nejbližším okolím bude zanedbatelný, záměr neovlivní udržení příznivého stavu z hlediska ochrany), zlatohlávka tmavého (záměr neovlivní udržení příznivého stavu tohoto dnes běžně rozšířeného druhu z hlediska ochrany). Eventuální výskyt nezjištěných zvláště chráněných druhů živočichů (např. přeletujících druhů ptáků, netopýrů apod.) nebude mít přímou vazbu na území stavby a případný (náhodný) úhyn v souvislosti s výstavbou, provozem nebude mít na populaci těchto druhů ohrožující či omezující vliv.

Předmětná komunikace se v úseku 0,6 km dotýká hranic evropsky významné lokality Trnava (předmětem ochrany zvláště chráněný druh živočicha – vydra říční). Dochází k posunu trasy dále od evropsky významné lokality (zvětší se průměr směrového oblouku). Přes Trnávku bude vybudován nový most v km 0,565 z monolitického (podél koryta pod mostem jsou navrženy suché bermy dostatečně široké pro pohyb vydry říční). Krajský orgán ochrany přírody vyloučil významný vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, neboť nedojde k podstatnému zhoršení podmínek. Záměr nezasahuje do maloplošných zvláště chráněných území. Trasa záměru se stejně jako nyní přímo dotýká významných krajinného prvku „ex lege“ – lesa, Panského potoka, Trnavy a jejich bezejmenných přítoků, Kurážského potoka. Nepředpokládá se, že zásah do významných krajinných prvků by mohl vést k jejich poškození nebo zničení nebo ohrožení či oslabení ekologicko-stabilizační funkce (lesní porosty nebudou stavbou významně negativně ovlivněny – nebude narušen současný porostní plášť).

Z hlediska ÚSES stavba stejně jako nyní křížuje lokální biokoridor (LBK 15, LBK 27), lokální biocentrum Salakov, regionální biokoridor (RBK 398). Jelikož se jedná o komunikaci, která se v území již nachází a bude pouze rozšiřována či napřimována, bude mít plánovaná činnost na vymezené skladebné prvky a jejich funkčnost minimální vliv. K ovlivnění migračního potenciálu územního systému ekologické stability nedojde.

Navržený záměr si vyžádá kácení mimolesní zeleně (301 dřevin). Za únosný vliv lze z hlediska ochrany krajinného rázu (viz. níže zmíněné vlivy na krajinu) označit stav, kdy ponechána bude jedna strana dubového stromořadí podél komunikace II/128 v úseku od Pacova..

#### Vlivy na krajinu

Stavba není ani nebude trasována v území se zvýšenou hodnotou krajinného rázu (nenachází se v přírodním parku). Z pohledu možného zásahu do krajinného rázu bude nejvýznamnější vykácení dřevin (301 ks) podél stávající komunikace II/128, která vychází z města Pacov jako ulice Jeřichovská a je oboustranně lemována stromořadím dubu letního, které spoluvytváří charakter celého navazujícího prostoru pod návrším Tručbába. Z důvodu vyhodnocení míry a přípustnosti zásahu do jednotlivých charakteristik krajinného rázu bylo Ing. Romanem Bukáčkem, Studio B&M, Žďár nad Sázavou - Praha v lednu 2017 provedeno posouzení ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb. s tímto závěrem: Odstraněním vzrostlých dubů bude ovlivněna přírodní hodnota krajinného rázu a též snížena estetická hodnota krajinného rázu, neboť toto stromořadí vytváří v místě harmonický vztah a zároveň charakteristický prvek krajiny posilující přítomnost prvků přírodní povahy a vymezující drobná „intimní“ místa v krajině. Záměr dále ovlivní harmonické vztahy v krajině dané přítomností stromořadí, jež obecně v okolí města spoluurčují charakter krajinného rázu a mírně ovlivní harmonické měřítko v krajině otevřením krajinné scény, neboť stromořadí zde působí jako pohledově vymezující segment v krajině. Zmírnění uvedeného vlivu záměru na krajinný ráz je možné za předpokladu, že stromořadí bude zachováno v co největší možné míře, tj. aby zde zůstala vždy souvislá alespoň jedna strana původního stromořadí doprovázející nadále uvedenou komunikaci II/128. V takovém případě bude dosaženo zmírnění vlivu záměru na krajinný ráz místa a vliv lze očekávat jako únosný.

Příslušnému úřadu bylo doloženo, že souhlas k umístění stavby dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. Městský úřad Pacov vydal dne 5. 9 2017 pod čj. MP/08481/2017/Pe/NeP/Kp/St/Km, s tím že souhlas vázal na splnění následujících podmínek:

- Záměr musí být v souladu s opatřením (návrhem) na zmírnění dopadu vlivu stavby na krajinný ráz obsaženém v Posouzení, které ve smyslu § 12 zák.č. 114/1992 Sb. v lednu 2017 vypracoval Ing. Roman Bukáček.
- Pokácené dřeviny rostoucí mimo les budou nahrazeny adekvátní náhradní výsadbou, která bude provedena v rámci doprovodné zeleně kolem zrekonstruované komunikace

na nelesních pozemcích, případně kolem dalších vhodných místních a účelových komunikací, případně kolem dalších vhodných místních a účelových komunikací v okolí stavby

- Rozsah náhradní výsadby bude stanoven s využitím metodiky pro oceňování stromů podle Agentury ochrany přírody a krajiny (<http://ocenovanidrevin.nature.cz>).
- Návrh sadových úprav bude před vydáním stavebního povolení předložen ke stanovisku orgánu ochrany přírody a krajiny MěÚ Pacov.

V odůvodnění správní orgán uvedl, že zvážil všechny dostupné podklady a stav na místě stavby a vydal souhlasné závazné stanovisko k umístění stavby za předpokladu splnění výše uvedených podmínek. Podmínky byly stanoveny s ohledem na situaci v místě stavby tak, aby byl minimalizován dopad stavby na krajinný ráz. Správní orgán se ztotožnil se závěrem Posouzení Ing. Romana Bukáčka za podmínky, že bude realizována adekvátní náhradní výsadba dřevin v okolí stavby, čímž dojde ke zmírnění dopadu záměru na krajinný ráz na únosnou míru. Návrh sadových úprav bude před vydáním stavebního povolení předložen k opětovnému posouzení orgánu ochrany přírody a krajiny MěÚ Pacov.

#### Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Provedeno bude kompletní odstranění stávajících konstrukčních vrstev a tělesa komunikace včetně mostů. Odstraněny budou propustky pod komunikací, vybourány budou potrubí překládaných vodovodů, odstraněn bude výústní objekt meliorace v km 3,240. V trase přeložky nejsou evidovány kulturní ani historické památky. V její blízkosti se nachází území archeologických nálezů.

## **2. Úkony před vydáním rozhodnutí**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 16. 10. 2017 oznámení záměru „II/128 Pacov – Lukavec, 2. a 3. stavba“, které podal Ing. Václav Kvasnička, IČO 02783886, Oravská 1886/1, 100 Praha 10 (zplnomocněný zástupce oznamovatele, jímž je Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava). Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 17. 10. 2017 pod čj. KUJI 74109/2017 OZPZ 2833/2017 Fr. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA ([http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_VYS911](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS911)) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona na úředních deskách: Kraje Vysočina 20. 10. 2017, Města Pacov 23. 10. 2017, Obce Zhořec 20. 10. 2017, Obce Bratřice 20. 10. 2017, Obce Salačova Lhota 20. 10. 2017. Veřejnost a dotčená veřejnost se k oznámení záměru nevyjádřila.

## **3. Podklady pro rozhodnutí**

Oznámení zpracované v září 2017 dle přílohy č. 3 k zákonu Ing. Olgou Šambergerovou (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona). Vyjádření uvedená v bodu 4.

## **4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal stanovisko dne 10. 11. 2017, čj. KUJI 83737/2017 OZPZ 2774/2017 z hlediska ochrany přírody a krajiny

Městský úřad Pacov, odbor životního prostředí a památkové péče vydal vyjádření dne 16. 11. 2017, čj. MP/10888/2017/Km

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě vydala vyjádření dne 31. 10. 2017, zn. KHSV/24068/2017/PE/HOK/Kri

Povodí Vltavy, s.p. vydalo vyjádření dne 24. 10. 2017, zn. 58795/2017-242-Mš

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod vydala vyjádření dne 31. 10. 2017, zn. ČIŽP/46/2017/2596

## 5. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (orgán ochrany přírody) vydal vyjádření, v němž uvádí, že předložené oznámení je zpracováno dostatečně, nepožaduje další posouzení záměru dle zákona. Z hlediska zachování jedné strany dubové aleje v úseku km 3,1 – 4,6 (podmínka souhlasného závazného stanoviska vydaného dne 5. 9. 2017 Městským úřadem Pacov, odborem životního prostředí a památkové péče z hlediska zásahu do krajinného rázu), což bylo shledáno jako akceptovatelné opatření na zmírnění dopadu vlivu stavby na krajinný ráz v rámci posouzení, které ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb. v lednu 2017 vypracoval Ing. Roman Bukáček, upozornil krajský orgán ochrany přírody, že toto opatření byť je citované v oznámení (kapitola B.I.6.7, D.I.8) neodpovídá koordinační situaci stavby - díl 3 ani Ing. Františkem Moravcem zpracovanému Dendrologickému průzkumu. Tuto situaci požaduje dořešit v návazných řízeních a požadavek na zachování části dubové aleje zapracovat do všech částí projektové dokumentace. Vyjádření orgánu ochrany přírody dále obsahuje informace uvedené v oznámení (příloze přírodovědný průzkum). V této souvislosti uvádí výčet zvláště chráněných druhů živočichů, z hlediska ochrany ptáků v době hnízdění zmiňuje doporučenou dobu pro odstraňování dřevin a křovin, tj. mimo období 20.3 – 30. 6. a v případě kácení v období srpen až říjen doporučený odborný biologický dozor.

*Vypořádání:*

*Ve vyjádření krajského orgánu ochrany přírody není uveden požadavek na další posuzování záměru dle zákona. Pokud tedy není uplatněn požadavek na další posuzování, se kterým by se příslušný úřad ztotožnil, nelze v závěru zjišťovacího řízení, vydávaném formou rozhodnutí, ukládat žádné podmínky. Je na dotčeném orgánu povolujícím kácení (v předmětném úseku je jím Městský úřad Pacov), aby opatření vztážená k ochraně části dubové aleje požadoval v rámci následně vedených řízení. Oznamovatel je touto formou o požadavku orgánu ochrany přírody informován.*

Městský úřad Pacov, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření, v němž uvádí, že záměr není v souladu s opatřením (návrhem) na zmírnění dopadu vlivu stavby na krajinný ráz, které ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb. v lednu 2017 vypracoval Ing. Roman Bukáček. Záměr předpokládá velký rozsah kácení doprovodné zeleně kolem současné komunikace, zároveň neobsahuje žádný návrh vegetačních úprav jako kompenzaci za kácené dřeviny. Ve vyjádření je dále uvedeno, že v místech, kde trasa opouští původní komunikaci není kácení dřevin nezbytné a je třeba prověřit možnost ponechání dřevin v těchto úsecích. Pokácené mimolesní dřeviny je nutné nahradit adekvátní náhradní výsadbou, která bude provedena v rámci doprovodné zeleně v blízkém okolí zrekonstruované komunikace na nelesních pozemcích, případně kolem dalších vhodných místních a účelových komunikací v okolí stavby. Rozsah náhradní výsadby je třeba stanovit s využitím metodiky pro oceňování stromů podle Agentury ochrany přírody a krajiny (<http://ocenovanidrevin.nature.cz>). Tyto připomínky požaduje dořešit v návazných řízeních.

Za ostatní úseky nemá k výše uvedené akci připomínek a nepovažuje za nutné záměr posuzovat dle zákona.

*Vypořádání:*

*Ve vyjádření orgánu ochrany přírody MěÚ Pacov je uveden požadavek na dořešení připomínek v návazných řízeních nikoli na další posuzování záměru dle zákona. Pokud tedy není uplatněn požadavek na další posuzování, se kterým by se příslušný úřad ztotožnil, nelze v závěru zjišťovacího řízení, vydávaném formou rozhodnutí, ukládat žádné podmínky. Je na dotčeném*

orgánu povolujícím kácení (v předmětném úseku je jím Městský úřad Pacov), aby opatření vztahená k ochraně části dubové aleje včetně kompenzací za pokácené dřeviny požadoval v rámci následně vedených řízení. Oznamovatel je touto formou o požadavku tohoto orgánu ochrany přírody informován.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě uvedla, že nepožaduje záměr projednat dle zákona.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod na základě stanovisek oddělení odpadového hospodářství, oddělení ochrany vod, oddělení ochrany přírody, oddělení ochrany ovzduší uvedla, že nepožaduje pokračování procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v navazujících správních řízeních.

Oddělení ochrany vod a oddělení ochrany ovzduší uvedla, že k předloženému oznámení záměru nemají žádné zásadní připomínky. Nepožadují další pokračování v procesu EIA.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Oddělení odpadového hospodářství ve stanovisku doporučilo doplnění odpadů, u kterých se předpokládá vznik při výstavbě, upozornilo, že přebytečnou zeminu lze využít mimo místo stavby na povrchu terénu, pokud bude splňovat požadavky na obsah škodlivin v odpadech stanovených v příloze č. 10 vyhl. č. 294/2005 Sb. Stanovisko obsahuje též informace o zákonném postupu při nakládání s odpady (§ 37 f/, § 30 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech). Nepožaduje pokračování v procesu EIA.

*Vypořádání:*

*Obsah stanoviska odkazuje na legislativu v oblasti odpadového hospodářství. Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Oddělení ochrany přírody uvedlo, že nepožaduje pokračování procesu EIA.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Povodí Vltavy, s.p. uvedlo, že nepožaduje záměr posoudit dle zákona.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

## **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Mgr. Michal Fryš  
úředník odboru životního prostředí a zemědělství  
*podepsáno elektronicky*

V Jihlavě dne: 29. 11. 2017

**Kraj Vysočina, Město Pacov, Obec Salačova Lhota, Obec Zhořec, Obec Bratřice se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (min. 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.**

**Datum vyvěšení:**

**Datum sejmutí:**

.....

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

## **Rozdělovník**

### **Zástupce účastníka řízení (oznamovatele)**

Dodejkou

1. Ing. Václav Kvasnička, Oravská 1886/1, 100 00 PRAHA 10 (+ obdržena vyjádření)

### ***Dotčené územní samosprávné celky:***

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství – zde

Datovou schránkou

3. Město Pacov, 395 01 PACOV
4. Obec Salačova Lhota, 395 01 PACOV
5. Obec Zhořec, 395 01 PACOV
6. Obec Bratřice, 395 01 PACOV

### ***Dotčené správní úřady:***

7. Krajský úřad Kraje Vysočina – zde

Datovou schránkou

8. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 JIHLAVA
9. Městský úřad Pacov, odbor životního prostředí a památkové péče, Náměstí Svobody 1, 395 01 PACOV
10. Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 HAVLÍČKUV BROD

### ***Na vědomí :***

Datovou schránkou

11. Městský úřad Pacov, odbor výstavby, Náměstí Svobody 1, 395 01 PACOV
12. Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 PRAHA

Dodejkou

13. Krajský úřad Kraje Vysočina. odbor dopravy a silničního hospodářství – zde